

PASZPORT DŹWIGU

- ogólne
1. Użytkownik dźwigu i adres Szpital Onkologiczny w Łodzi
 2. Wytwórca dźwigu i adres Z.U.D. HARSZANKA W ŁODZI
 3. Zakład montujący i adres Z.U.D. 2-1 O.M. ŁÓDŹ UL. SIENKIEWICZA 85
 4. Rodzaj dźwigu Szpitalny
 5. Numer fabryczny 14266
 6. Rok budowy 1972
- techniczne
1. Udzwig nominalny 500 KG
 2. Liczba przystanków oraz drzwi szybowych 9 szt. 9
 3. Wysokość podnoszenia 28,55 m
 4. Prędkość nominalna i dojazdowa 0,5/0,125 m/s
 5. Rodzaj sterowania PRZYCISKOWE PRZESTAWNE
Nr. 763519
- Agarka SB7Dcc 756/24a N=5,5/1,35 kW u=1000/250 obr/min u=880V
1. Silnik elektryczny: Typ, seria, moc, prędkość obr., napięcie i prąd znamionowy I_{2N}=16/20A
 2. Hamulec, typ DRUSZCZKOWY
 3. Luzownik, typ EL5-E Nr. 1541
 4. Reduktor, typ i przełożenie L-30 60:1 Nr. 6670
- łączniki
1. automatyczny, typ MO-27
 2. dźwigu, typ LUK-40-13
 3. główny, typ LUK-40-13
 4. przystankowy, typ RH-20
 5. przełącznik (aparat) piętrowy, typ, sztuk RH-30-II 9 szt. 9
- bi szybowe
1. rodzaj, typ DRUSZCZKOWE SDDO Z RYGLEM DR-10
 2. krzywka przesuwna (ruchoma), typ KP-3
- na
1. rodzaj, typ MEBLOWA K-30
 2. drzwi kabinowe: rodzaj, typ zamka bezpieczeństwa NOŻYCOWE KOK
 3. rodzaj podłogi RUCHOMA
 4. ciężar kabiny 850 KG



TONOC

- 7.1. liczba klocków 255 szt.
- 7.2. wymiar klocka, ciężar klocka 100 x 100 x 600 42 kg
- 7.3. ciężar przeciwwagi 1125 kg
8. Liny stalowe
- 8.1. nośne, oznaczenia wg normy 110 mm 56 x 19 + 4 - 2/5 - 4 - i - g - 160 PN-70/18
- 8.2. liczba przekrojów lin nośnych 4
- 8.3. całkowita długość lin nośnych 154 m
- 8.4. napędowe ogranicznika prędkości, oznaczenie wg normy 18 mm 6 x 37 + RP 140 PN-67
- 8.5. całkowita długość liny ogranicznika prędkości 67,5 m
9. Ogranicznik prędkości typ, nr fabr. MRL-1 19026
10. Zderzak, typ SPRĘŻYNOWY
11. Wylłącznik, typ RM-24-V
12. Zabezpieczenie elektryczne TOPIKOWE 3x354 ORAZ TERMICZNE O ZAKRESIE 14-18
- 12.1. ochrona przeciwporażeniowa, rodzaj, przekroje przewodów TAJNIAŁYCH KONTAKT 50
- 12.2. ochrona przed niezamierzonym ruchem w przypadku doziemienia, rodzaj, typ przekazu UZIEMIENIO BIEGUN WZKŁĘTENIA WTORNEGO TRANSFORMATORA STERUJ
13. Oświadczenie Kontroli Technicznej Zakładu Montującego:
- 13.1. Poświadczam się, że dźwig został wykonany zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Min Górnictwa i Energetyki z dnia 7.10.63 w sprawie budowy i eksploatacji dźwignic oraz u nania dozoru technicznego nad tymi dźwignicami, obowiązującymi przepisami, normami również z niniejszym paszportem.
- 13.2. Zastosowano zespoły i elementy dźwigu produkcji ZUD, które zostały zainstalowane zgo z paszportem.
- 13.3. Dźwig został poddany po wykonaniu badaniom i próbom w zakresie co najmniej o wiadającym rewizji głównej, o której mowa w p-kcie 11.7. części DT/D-1/63 przepisów do technicznego w dniu 27. VI. 72. i wobec tego może być obecnie przekazany odbioru technicznego przez organy dozoru technicznego.
- 13.4. Dźwig jest wyposażony w instrukcję konserwacji i obsługi, w schemat elektryczny ul ideowego w formie ideowej znajdującej się w maszynowni.
- 13.5. Paszport dźwigu zawiera następujące załączniki:
- 13.5.1. rysunek szybu i maszynowni,
- 13.5.2. ideowy schemat układu sterowniczego,
- 13.5.3. wykaz materiałów użytych na elementy nośne,
- 13.5.4. obliczenie wytrzymałościowe lin,
- 13.5.5. protokół pomiarów elektrycznych,
- 13.5.6. protokół odbioru technicznego części budowlanej dźwigu.

Kierownik Działu Kontroli Technicznej

WYDZIAŁ 7-1
Kierownik Główny Robót

Nikodem Gordon
(podpis i pieczęć)

Główny Inżynier Zakładu

KIEROWNIK
Oddziału Montażowego Z-1

inż. Kazimierz Lewandowski
(podpis i pieczęć)